

Żórawina, dnia 03.09.2014r.

Odpowiedzi na zapytania odnośnie postępowania przetargowego pn: „Zakup nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem jezdnym 4x4 dla OSP Żórawina

Zgodnie z art. 38 ust.1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 907 ze zm.) Gmina Żórawina udziela wyjaśnień dotyczących treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

W dniu 02.09.2014r. do Zamawiającego wpłynęło pismo od Wykonawcy starającego się o zamówienie w sprawie udzielenia odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie nr 1.

Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu fabrycznie nowego, wyprodukowanego w roku 2014 (punkt 2.3 załącznika nr 5 do SIWZ), jednocześnie dopuszczając by silnik spełniał aktualne normy ochrony środowiska (czystość spalin) min. EURO 5 (punkt 2.5 załącznika nr 5 do SIWZ). Czy zatem, Zamawiający dopuści dostawę pojazdu skompletowanego w 2014 roku na bazie fabrycznie nowego podwozia z roku 2013 spełniającego normę emisji spalin EURO 5 z możliwością rejestracji w 2014 roku?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji. Zamawiający planuje zakup pojazdu z podwoziem i zabudową wyprodukowanymi w 2014r. Spełniający aktualne normy ochrony środowiska.

Pytanie nr 2.

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał silnik o mocy min. 220 kW (punkt 2.2 załącznika nr 5 do SIWZ).

Czy zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o mocy 217kW, a więc różniący się od wymaganego jedynie o 3kW, co nie będzie miało istotnego wpływu na walory użytkowe pojazdu, a pozwoli za to na złożenie ofert przez większą liczbę producentów?

Odpowiedź:

TAK. Zamawiający dopuszcza silnik o mocy 217 kW.

Pytanie nr 3.

Zamawiający wymaga zamontowania w kabinie sygnalizacji otwarcia skrytek i podestów oraz sygnalizacji wysunięcia masztu z alarmem dźwiękowym i słownym (punkt II. 2.10 załącznika nr 5 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści sygnalizację otwarcia skrytek i podestów oraz wysunięcia masztu bez alarmu słownego?

Jednocześnie prosimy, by Zamawiający doprecyzował i wyjaśnił o jakim alarmie słownym mówi treść powyższego zapisu?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapis w specyfikacji.

Alarm słowny o treści: „otwarte żaluzje”, „wysunięty maszt”, „otwarte podesty”.

Pytanie nr 4.

Zamawiający wymaga by na dachu kabiny zamontowana była nadbudowa z zamontowaną lampą zespoloną z napisem „STRAŻ” – z głośnikiem i dwie wyprofilowane lampy niebieskie LED oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne (punkt 2.11 załącznika nr 5 do SIWZ).

Nie ma logicznego ani technicznego uzasadnienia dla tak postawionych wymagań, gdyż takie rozwiązanie w żaden sposób nie poprawia walorów użytkowych pojazdu pożarniczego, a ma na celu jedynie ograniczenie ilości wykonawców mogących złożyć ofertę w przedmiotowym postępowaniu.

Czy w związku z powyższym Zamawiający uzna za układ równoważny zamontowanie belki zespolonej z napisem STRAŻ bezpośrednio na dachu kabiny, bez dodatkowej nadbudowy?

Prosimy również Zamawiającego o doprecyzowanie, w którym miejscu mają być zamontowane wymagane lampy dalekosiężne?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza układ równoważny spełniający opisaną funkcjonalność. Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.

Lampy dalekosiężne zamontowane w nakładce kompozytowej na dachu.

Pytanie nr 5.

Zamawiający wymaga by na ścianie tylnej pojazdu były zamontowane dwie wyprofilowane lampy oraz fala świetlna wbudowana w nakładkę kompozytową (punkt 2.11 załącznika nr 5 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zamontowanie na ścianie tylnej nadwozia dwóch lamp, jednakże niewyprofilowanych oraz fali świetlnej umieszczonej na zabudowie, nie wbudowanej w nakładkę kompozytową?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zamontowanie na ścianie tylnej nadwozia dwóch lamp niewyprofilowanych oraz fali świetlnej umieszczonej na zabudowie nie wbudowanej w nakładkę kompozytową.

Pytanie nr 6.

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą osłonę ochronno-maskującą (punkt 3.1 załącznika nr 5 do SIWZ).

Rozwiązanie takie nie ma praktycznego zastosowania i nie wpływa na walory użytkowe pojazdu, a jest jedynie elementem estetycznym, podnoszącym dodatkowo koszt pojazdu, co nie może pozostać bez znaczenia wobec jedyne kryterium oceny ofert przez Zamawiającego jakim jest cena.

W związku z powyższym czy Zamawiający dopuści pojazd bez osłony ochronno-maskującej?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapis w specyfikacji.

Pytanie nr 7.

Zamawiający wymaga żeby oświetlenie pola pracy składało się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy (min. 3 szt. na stronę) i zewnętrznych listew LED zamontowanych nad żaluzjami, do oświetlenia pola przy pojeździe (punkt III.3.5 załącznika nr 5 do SIWZ).

Według normy PN-EN 1846-2 p. 5.1.3.3. powinno być zapewnione oświetlenie pola pracy o natężeniu min. 5 lx w odległości 1m od pojazdu na poziomie podłoża.

Ta sama norma nie wskazuje ilości oraz typu oświetlenia jakie powinno być zastosowane w celu spełnienia wymagań normy.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu, który nie posiada zewnętrznych listew LED zamontowanych nad żaluzjami, jest natomiast wyposażony w światła robocze zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami a wynoszącymi min. 5 luksów w odległości 1m od pojazdu?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapis w specyfikacji.

Wymagania zamawiającego zmierzają do zapewnienia bezpieczeństwa strażaków podczas działań w czasie o ograniczonej widoczności. Lamy LED charakteryzują się mniejszym zużyciem prądu i większym zakresem świecenia.

Pytanie nr 8.

Zamawiający w punkcie 3.1 wymaga by balustrady ochronne boczne na dachu były wykonane ze specjalnych materiałów kompozytowych, natomiast w punkcie 3.10 Zamawiający wymaga żeby balustrada ochronna była wykonana z materiałów kompozytowych z elementami barierki rurowej.

Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu z balustradami ochronnymi na dachu wykonanymi w całości z materiałów kompozytowych bez elementów barierki rurowej?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w specyfikacji

Zamawiający wymaga zabudowy kompozytowo-metalowej, gdzie nieodzownym elementem jest kompozytowa balustrada ochronna boczna dachu. Balustrada poprzedzielana na długości elementami rurowymi daje możliwość np. zamontowania dodatkowego oświetlenia dachu. Jednocześnie Zamawiający informuje, że ma prawo tak sformułować przedmiot zamówienia, nie tylko w zakresie technicznym ale także w walorach funkcjonalnych, ergonomicznych, użytkowych i estetycznych, by spełniał on optymalne potrzeby i oczekiwania użytkownika.

Pytanie nr 9.

Zamawiający wymaga by w przedziale pracy autopompy zamontowane było odpowiednio: załączenie/wyłączenie autopompy, włącznik/wyłącznik silnika pojazdu, (punkt 3.25 załącznika nr 5 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym w przedziale autopompy zamontowany jest tylko wyłącznik silnika oraz autopompy bez włącznika autopompy i włącznika silnika pojazdu? Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu oraz autopompy w przedziale obsługi tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów nie powinno się odbywać z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika oraz włącznika autopompy powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy. Dodatkowo zdublowanie tego rozwiązania do przedziału autopompy wymaga zamontowania skomplikowanego systemu sterowania co jest bardzo trudne ze względu na

rozwiązania techniczne, a jednocześnie nie pozostanie bez wpływu na ostateczną cenę proponowanego samochodu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania.

Zamawiający określił warunki bezpieczeństwa jakie należy spełnić, aby załączyć silnik i autopompę z przedziału autopompy. Zamawiający nie przewiduje komplikacji w obsłudze, uważa że takie rozwiązanie wskazane w specyfikacji przyspiesza prowadzenie działań w akcji ratowniczej. Wykonawca po dostarczeniu pojazdu zobligowany jest także do przeszkolenia użytkowników z zakresie eksploatacji pojazdu i zamontowanego na nim wyposażenia.

Pytanie nr 10.

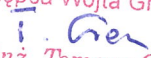
Zamawiający wymaga by maszt oświetleniowy posiadał bezprzewodowe sterowanie pilotem o zasięgu min. 50m (punkt 3.29 załącznika nr 5 do SIWZ)

Czy Zamawiający dopuści sterowanie masztem za pomocą pilota przewodowego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania.

Zastosowanie sterowania bezprzewodowego znacznie usprawni prowadzenie działań ratowniczo-gaśniczych w szczególności w porze nocnej, np. gdy przemieszczający się strażak w trudnym terenie (zakrzaczenia, zarośla, przeszkody wodne) jest w stanie kierować masztem oświetleniowym z dala od samochodu pożarniczego.

z up. Wójta Gminy Żórawina
Zastępcą Wójta Gminy

mgr inż. Tomasz Gracz