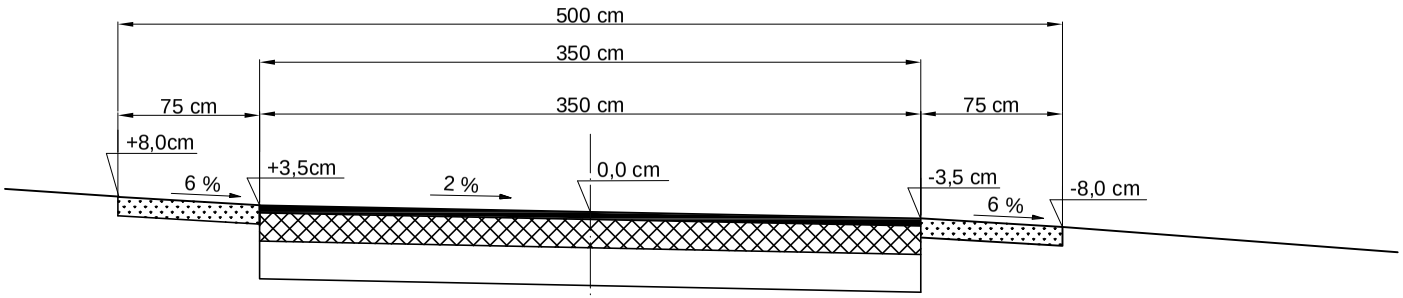
km 0 + 880,7 ÷ 1 + 359



Warstwa ścieralna o grubości 4 cm

Skropienie asfaltem w ilości 1,5 kg/m²

Warstwa wyrównawcza o grubości 15 cm z tłucznia 31,5÷ 63, zamknięta klińcem

Istniejąca podbudowa tłuczniowa

Pobocze lewostronne i prawostronne ziemne z materiału miejscowego

Projektant:	**mgr inż. Jan Ruszkiewicz**	Upr. bud. 151/89 UW		Skala: 1: 20	Studium: PBW
Opracował:				Inwestor: Gmina Żórawina	
Asystent:	Franciszek Starzyk			Obiekt/Temat: *Droga dojazdowa do gruntów rolnych Rzeplin - Mędłów*	
Sprawdził:					
				Nazwa rysunku: Przekrój konstrukcyjny drogi km 0 + 880,7 ÷ 1 + 359,0	
Zastrzega się prawa autorskie					
Zakład Budownictwa Komunikacyjnego "BUDREX" Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Ruszkiewicz 54-107 Wrocław, ul. Maślicka 72				Data: październik 2006 r.	Nr rys.: **7**