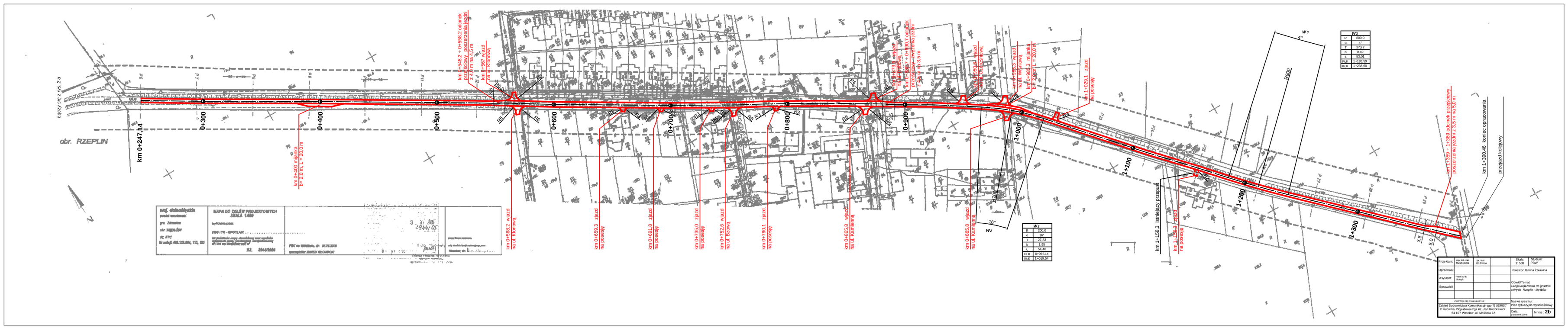

Łączy się z rys. 2a
obr. RZEPLIN
km 0+247.14
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
1+100
1+200
1+300
km 0+400 most o konstrukcji płytowej o rozpiętości 20,0 m
km 0+568.2 - 0+588.2 odcinek przejściowy
km 0+568.2 wjazd na ul. Klonową
km 0+568.2 wjazd na ul. Klonową
km 0+659.3 zjazd na posesję
km 0+691.8 zjazd na posesję
km 0+735.0 zjazd na posesję
km 0+752.6 wjazd na ul. Brzozową
km 0+790.1 zjazd na posesję
km 0+805.8 wjazd na ul. Kolorową
km 0+865.8 wjazd na ul. Kolorową
km 1+029.1 zjazd na posesję
km 1+063.3 most o konstrukcji płytowej o rozpiętości 20,0 m
km 1+359 - 1+369 odcinek przejściowy poszerzenia jezdni z 3,5 m na 5,0 m
km 1+390,46 koniec opracowania
przejazd kolejowy
km 1+583,3 istniejący przejazd kolejowy
km 1+369 początek przejścia
W1
R 800,0
α 4°
T 27,92
b 0,49
L 53,05
PKA 1+285,58
KK 1+338,68
W2
R 200,0
α 16°
T 27,83
b 1,95
L 54,40
PKA 0+955,14
KK 1+009,54
W3
α 4°
R800
16°
W2
35
5,0
2,0
Projektant
Opracował
Asystent
Sprawdził
Zakład Budownictwa Komunikacyjnego "B-LINEA" Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Ruszkiewicz 54-107 Wrocław, ul. Maślicka 72
Skala: 1: 500
Skorbum: PBW
Inwestor: Gmina Zdrawka
Obiekt/Temat: Droga dojazdowa do gruntów rolnych Rzeplin - Mysłów
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjno-wysokościowy
Data:
Nr rys.: 2b