

## **OPRACOWANIE ZAWIERA**

### **I OPIS TECHNICZNY**

- 1.0 Podstawa opracowania
- 1.1 Opis stanu rzeczywistego .
- 1.2.0 Zakres prac projektowych .
- 1.2.1 Konstrukcje dróg przyjęte w opracowaniu
- 2.0 Odwodnienie pasa drogowego.

### **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Projekt Zagospodarowania

Rys. nr 1 /D 2/D , 3/D Skala 1 : 500

Profil podłużny – Niwelety ,

Rys. nr 1/N , 2/N Skala 1 : 50 / 500

Przekrój Konstrukcyjny

Rys. nr 1/K skala 1 : 25

Przekrój Konstrukcyjny - PRZEPUST  $\phi 500$  Żelbetowy

Rys. nr 2/K skala 1 : 35

Przekrój Konstrukcyjny - WŁĄCZENIE DO DROGI GMINNEJ

Rys. nr 3/K skala 1 : 25

### **III INFORMACJA BIOZ**

## I OPIS TECHNICZNY

### **1.0 Podstawa opracowania :**

- Mapa do celów projektowych wraz z operatami geodezyjnymi wykonana przez zespół projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Transportu z dnia 26 lutego 1996 roku DU.1996. Nr 33 .Poz. 144.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Transportu z dnia 2 marca 1999 roku DU.1999. Nr 43 .Poz. 430,
- Wizja w terenie w dniu 4 stycznia 2007 z przedstawicielem urzędu i ustalenie warunków technicznych dotyczących drogi .( protokół w załączeniu )
- Uzgodnienia branżowe - zamieszczone w dokumentacji
- Wypis wyrys z planu przestrzennego zagospodarowania dla zadania,
- Mapy ewidencyjne wraz z wypisem właścicieli działek dla zadania

### **1.1. Ustalenia z Zamawiającym zakres prac do wykonania**

#### **- opis stanu rzeczywistego**

W ramach rozbudowy terenów przyległych, istniejąca droga, raczej ślad drogi gminnej zostanie rozbudowana, ze względu na jej atrakcyjność komunikacyjną. Tereny przyległe zostały zurbanizowane , a Wykonawca robót ogólnobudowlanych wyznaczył istniejącą drogę gminną jako dojazd do działek i do nowoprojektowanych zabudowań. W chwili obecnej teren przewidziany pod budowę drogi , to jedynie pas drogi gminnej o konstrukcji ziemnej częściowo wzmocnionej materiałem mineralnym o zmiennej szerokości od 3,00 – 4,50 m. porośnięty roślinnością (trawa, chwasty) . Pobocza drogi porośnięte trawą jak również uprawami rolnymi. Teren objęty w ramach opracowania drogowego to odcinek od włączenia z drogą gminną o konstrukcji utwardzonej – z asfaltobetonu , do miejsca oznaczonego na mapie – Koniec opracowania.

### **1.2.0 Zakres prac projektowych .**

Ustalono następujący zakres prac projektowych zgodny z protokołem i zamierzeniami właściciela drogi dostosowując parametry drogi do istniejącego pasa działki przeznaczonego pod budowę drogi . W związku z kosztami inwestycji , zastała ona podzielona na dwa etapy.

#### **ETAP I** obejmuje :

- Zdjęcie warstwy humusu , darni na całym odcinku drogi.
- Wykonanie przepustu drogowego w miejscu włączenia drogi gminnej do drogi nowoprojektowanej ,
- Wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej ( do włączenia się z kanalizacją deszczową osiedla)
- Wykonanie drogi o szerokości 7.00 m ,
- Jezdnię ograniczyć obustronnie krawężnikiem na ławie betonowej.
- Wykonanie wpustów deszczowych ,
- Wjazdy na posesje i drogi wewnętrzne , ograniczyć do granic opracowania dokumentacji osiedla ,
- Odwodnienie – do nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej drogi osiedlowej oraz na odcinku początkowym do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej w ramach tego zadania.
- Droga ma mieć charakter drogi oznaczonej symbolem L o kategorii ruchu KR3.

#### **ETAP II** obejmuje :

- Wykonanie obustronnego chodnika z kostki betonowej na podbudowie tłuczniowej.
- Zagospodarowanie terenu – uzupełnienie zieleni- trawniki ,
- Zdjęcie warstwy urodzajnej- humusu na szerokości pasa komunikacyjnego przeznaczonego pod budowę chodników.

### **1.2.1.konstrukcje dróg przyjęte w opracowaniu**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025  
Nawierzchnie asfaltowe o gr. 5 cm frakcji 0/12,8 mm,

## BUDOWA DROGI GMINNEJ

- skropienie międzywarstwowe w ilości 0,35 - 0,4 kg/m<sup>2</sup> - pomiędzy warstwami z BA,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 - Nawierzchnie asfaltowe o gr. 9 cm frakcji 0/16 mm,
- skropienie międzywarstwowe w ilości 0,75 kg/m<sup>2</sup> - pomiędzy warstwami z BA,
- podbudowa tłuczniowa 0/63 mm jednowarstwowa o gr 25 cm ( grubość łączna )
- warstwy mrozochronna – piasek gruby o gr. pow. 2 mm ( pospółka) grubość warstwy 12 cm ,

Niweleta drogi wyniesiona ponad istniejący teren . Wjazdy na teren dróg gminnych jak konstrukcja drogi głównej. Połączenie pomiędzy nawierzchnią kostkową a bitumiczną – jak na rysunkach konstrukcyjnych,

Miejsce włączenia do drogi gminnej – asfaltobetonowej :

- należy na głębokość około 10 cm przyciąć krawędź na długości włączenia
- następnie po rozebraniu pasa szerokości 30 cm należy wykonać połączenie nawierzchni:
- warstwy mrozochronna – piasek gruby gr pow. 2 mm ( pospółka) ,
- podbudowa tłuczniowa 0/63 mm jednowarstwowa o gr 25 cm ( grubość łączna )
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 – Nawierzchnie asfaltowe o gr. 9 cm frakcji 0/16 mm,
- skropienie międzywarstwowe w ilości 0,4 kg/m<sup>2</sup> - pomiędzy warstwami z BA,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 – Nawierzchnie asfaltowe o gr. 5 cm frakcji 0/12,8 mm,

## 2.0 ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

Układ odwodnienia to :

- Kanalizacja deszczowa nowozaprojektowana to odcinki od 0+000 do km 0+125 i od km 0+550 do końca opracowania ,
- Istniejąca kanalizacja deszczowa znajduje się na odcinku od km 0+125 do km 0+550 – została zaprojektowana i wykonana w ramach rozbudowy osiedla mieszkaniowego.

## BUDOWA DROGI GMINNEJ

W rejonie km 0+000 należy po wykonaniu przepustu drogowego wykonać konserwację rowu gminnego na odcinku jak w opisie operatu wodnoprawnego.

*Marek Jakób*