



**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
we Wrocławiu**

Wrocław, dnia 14 grudnia 2009 r.

RDOŚ-02-WOOS-6613-1/90-5/09/mp

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), zawiadamiam strony postępowania, że w dniu 9 listopada 2009r., w toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi wojewódzkiej nr 395 na odcinku od ronda w miejscowości Żerniki Wrocławskie do węzła autostradowego Wrocław – Wschód w miejscowości Krajków” zostało wydane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowienie znak: RDOŚ-02-WOOS-6613-1/90-4/09/mp o stwierdzeniu obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Z treścią postanowienia można zapoznać się w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska we Wrocławiu, pl. Powstańców Warszawy 1, 50 – 951 Wrocław, pokój 3018, w godzinach od 9⁰⁰ do 14⁰⁰.

Zgodnie z art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, zawiadomienie uznaje się za doręczone po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia niniejszego zawiadomienia.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

Edyta Białas

**Otrzymują z prośbą o wywieszenie na tablicy
ogłoszeń niezwłocznie na okres 14 dni:**

1. Wójt Gminy Święta Katarzyna
- ② Wójt Gminy Żórawina
3. Tablica ogłoszeń – w miejscu i Biuletyn Informacji Publicznej RDOŚ
(www.wroclaw.rdos.gov.pl)
4. a/a

Do wiadomości:

1. Pełnomocnik Inwestora
2. DSDiK we Wrocławiu



**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
we Wrocławiu**

Wrocław, dnia 9 grudnia 2009 r.

RDOŚ-02-WOOS-6613-1/90-4/09/mp

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art. 63 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), w związku z wnioskiem Pani Brygidy Gnielki, działającej w imieniu i na rzecz Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi wojewódzkiej nr 395 na odcinku od ronda w miejscowości Żerniki Wrocławskie do węzła autostradowego Wrocław – Wschód w miejscowości Krajków”, uwzględniając wymagania zawarte w art. 66 ww. ustawy

postanawiam

- 1) nałożyć na Inwestora obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 395 na odcinku od ronda w miejscowości Żerniki Wrocławskie do węzła autostradowego Wrocław – Wschód w miejscowości Krajków,
- 2) ustalić i określić zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z art. 66 ust. 1 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, ze szczególnym uwzględnieniem:
 - skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji, istniejącej autostrady A4 i projektowanej drogi wojewódzkiej Żerniki Wrocławskie-Siechnice (od ronda w ciągu drogi wojewódzkiej nr 395 do drogi krajowej nr 94). Należy określić wpływ tych przedsięwzięć na środowisko, w szczególności na wypadkowy poziom hałasu w rejonie terenów wymagających ochrony akustycznej (istniejącej lub planowanej zabudowy),
 - wpływu na mogące potencjalnie występować w sąsiedztwie inwestycji siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt – chronione na mocy *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004. o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.). Należy również uwzględnić fakt, iż droga o tak dużym natężeniu ruchu może stanowić istotną barierę na trasie migracji zwierząt. W przypadku stwierdzenia oddziaływania na siedliska lub gatunki raport winien zawierać opis przewidywanych rozwiązań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodnicze tych oddziaływań.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 20 października 2009 r. Pani Brygida Gnielka, działająca w imieniu i na rzecz Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, wystąpiła do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi wojewódzkiej nr 395 na odcinku od ronda w miejscowości Żerniki Wrocławskie do węzła autostradowego Wrocław – Wschód w miejscowości Krajków”. Ze względu na braki wniosku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, pismem z dnia 23 października 2009r. wystąpił do pełnomocnika Inwestora o uzupełnienie dokumentów. Ostateczne uzupełnienie przedłożono w dniu 10 listopada 2009r.

Planowane przedsięwzięcie na podstawie § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko*, kwalifikuje się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany.

W związku z tym, iż planowane przedsięwzięcie realizowane będzie częściowo na terenie zamkniętym, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit „b” oraz ust. 6 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3, w związku z art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem z dnia 17 listopada 2009 r., znak: RDOŚ-02-WOOS-6613-1/90-2/09/mp, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu z prośbą o opinię, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Ponieważ Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrocławiu nie wyraził opinii w terminie 14 dni, to zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, potraktowano to jako brak zastrzeżeń.

W związku z tym, że liczba stron postępowania przekracza 20, działając na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, w związku z art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, tutejszy organ powiadamia strony postępowania o wszystkich czynnościach podjętych w przedmiotowej sprawie poprzez obwieszczenie.

Obwieszczeniem z dnia 17 listopada 2009 r., znak: RDOŚ-02-WOOS-6613-1/90-3/09/mp, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu, w celu uzyskania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, informując jednocześnie strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i złożenia uwag i wniosków.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu po przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji, uwzględniając uwarunkowania zawarte w § 5 rozporządzenia Rady Ministrów *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko* oraz zapisy art. 63 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, tj. rodzaj i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, emisję substancji do środowiska oraz usytuowanie przedsięwzięcia,

uznał, iż przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne może znacząco oddziaływać na środowisko i tym samym wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Jak wynika z przedłożonej do wniosku karty informacyjne przedsięwzięcia, inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 395, na odcinku od ronda w miejscowości Żerniki Wrocławskie do węzła autostradowego Wrocław - Wschód w miejscowości Krajków, o łącznej długości 8,272 km (od km ok. 6+168 do km ok. 14+440). Projektowany odcinek zlokalizowany jest w powiecie wrocławskim i przebiega przez miejscowości: Krajków, Wojkowice, Turów, Żerniki Wrocławskie. Droga wojewódzka nr 395 na odcinku od łącznika autostradowego w Krajkowie do ronda w Żernikach Wrocławskich jest drogą jednojezdniową, dwupasmową, jedynie na odcinku w rejonie skrzyżowania z łącznikiem autostradowym oraz w rejonie stacji paliw, myjni i parkingu, wprowadzony jest trzeci pas. Szerokość jezdni istniejącej drogi wynosi od 6,0 do 6,4 m, a na odcinku 3-pasowym od 9,0 do 10,5 m.

W trakcie realizacji inwestycji może wystąpić emisja zanieczyszczeń ropopochodnych do gruntu z nieszczelnych układów paliwowych i smarowniczych sprzętu budowlanego, co w konsekwencji może prowadzić do zanieczyszczenia gleby i płytko zalegającej wody gruntowej. Ponadto podczas eksploatacji drogi, oprócz zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, będą powstawać zanieczyszczenia mineralne oraz zanieczyszczenia m.in. powstające w wyniku ścierania opon i zużycia elementów pojazdów oraz substancje wymywane z materiałów zastosowanych do budowy drogi.

W związku z wykorzystaniem maszyn do robót ziemnych, a także środków transportu nastąpi podwyższona emisja hałasu o wysokim natężeniu. Na etapie funkcjonowania drogi emisja hałasu będzie związana z ruchem samochodowym, jaki będzie odbywał się projektowanym odcinkiem drogi. Z uwagi na prognozowane w przyszłości zwiększone natężenie ruchu, należy przypuszczać, iż poziom hałasu na terenach chronionych może przekroczyć wartości dopuszczalne, co oznacza, iż wpływ planowanej inwestycji będzie znaczący i zmieni istniejące warunki akustyczne na tym terenie. W rejonie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia znajdują się inne źródła hałasu - autostrada A4 i planowana droga wojewódzka Żerniki Wrocławskie-Siechnice (od ronda w ciągu drogi wojewódzkiej nr 395 do drogi krajowej nr 94). Negatywne oddziaływanie inwestycji będzie miało charakter ciągły, przy czym poziom emisji hałasu w ciągu doby będzie się zmieniał ze względu na kumulację hałasu z kilku źródeł. Ze względu na bliskość zabudowy mieszkaniowej należy szczegółowo przedstawić rozwiązania chroniące środowisko przed emitowanym hałasem.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia do środowiska będą wprowadzane pyły powstające podczas prowadzenia prac z użyciem sprzętu budowlanego, środków transportu itp., a także spaliny z maszyn roboczych oraz z pojazdów dowożących materiały. Dodatkowo bezpośrednio negatywne oddziaływanie na powietrze będzie obejmowało wtórne pylenie powstające podczas transportu pylistych materiałów budowlanych oraz emisje węglowodorów w trakcie układania i utwardzania nawierzchni bitumicznych.

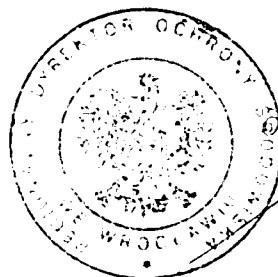
Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000 (najbliżej położony obszar Natura 2000 – proponowany Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 „Grądy w Dolinie Odry” PLH020017 znajduje się w odległości 3,5 km), a z uwagi na fakt, że zasięg oddziaływania inwestycji ograniczy się wyłącznie do najbliższego otoczenia (przebudowywana będzie istniejąca droga jedynie w obrębie pasa drogowego), nie powinno znacząco oddziaływać na obszary Natura 2000. W związku z tym nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w zakresie oddziaływania na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000. Jednakże z uwagi na charakter przedsięwzięcia oraz ponad 8 km długość projektowanego do przebudowy odcinka drogi, raport winien również uwzględniać wpływ na mogące potencjalnie występować w sąsiedztwie inwestycji siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt – chronione na mocy *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.)*. Należy również uwzględnić fakt, iż droga o tak dużym natężeniu ruchu może stanowić istotną barierę na trasie migracji zwierząt. W przypadku stwierdzenia oddziaływania na ww. siedliska lub gatunki, raport winien zawierać opis przewidywanych rozwiązań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodnicze tych oddziaływań.

W związku z powyższym, mając na uwadze rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, możliwość wystąpienia uciążliwości związanych z emisją pyłu, spalin i hałasu, wytwarzaniem odpadów, a także ze względu na fakt, iż może dojść do zanieczyszczenia gleby i płytko zalegającej wody oraz możliwe jest negatywne oddziaływanie na ludzi i zwierzęta, ustalono, że zachodzi konieczność sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie orzeczonym w sentencji.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na postanowienie służy stronom zażalenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, wniesione za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, w terminie 7 dni od dnia otrzymania.



*Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska we Wrocławiu*

Edward Biały

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora
2. Wójt Gminy Święta Katarzyna
3. Wójt Gminy Żórawina
4. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa
5. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrocławiu
2. DSDiK we Wrocławiu