

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 1 i 2, ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227) a także art. 105 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071, z późn. zm.),

postanawiam

umorzyć postępowanie z wniosku „BUDREX” Zakład Budownictwa Komunikacyjnego Ruszkiewicz Jan, z/s Wrocław, ul. Maślicka 72 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowa drogi ul. Bankowej w Żórawinie”** na działce nr 124/5, obręb Żórawina, gmina Żórawina.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 06.06.2011 r. (data wpływu 13.06.2011 r.) „BUDREX” Zakład Budownictwa Komunikacyjnego Ruszkiewicz Jan, z/s Wrocław, ul. Maślicka 72 wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi ul. Bankowej w miejscowości Żórawina na działce nr 124/5, obręb Żórawina, gmina Żórawina.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 1 i 2, ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu przebudowy ulicy Bankowej w Żórawinie, gmina Żórawina o długości 584,53 mb i powierzchni jezdni 3507,18 m² obejmuje ułożenie na istniejącej nawierzchni tłuczniowej i częściowo asfaltobetonowej dwóch warstw asfaltobetonu w układzie 2x5 cm na warstwie wyrównawczej z asfaltobetonu o średniej grubości 3 cm na odcinku o istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej i warstwie wyrównawczej z tłuczni 31,5/63 i średniej grubości 15 cm na istniejącej nawierzchni tłuczniowej. Po przebudowie ulica otrzyma jezdnię o nawierzchni asfaltobetonowej i szerokości 6,0 m + obustronne chodniki z kostki betonowej grubości 6 cm i szerokości 1,5 m.

W ramach rozwiązań chroniących środowisko zostanie wskazany w projekcie budowlano-wykonawczym sposób postępowania z nadmiarem ziemi i miejscem jej składowania. Odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykopy należy prowadzić w taki sposób, aby warstwa urodzajna gleby była zdejmowana oddzielnie odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót. Głębsze warstwy gruntu należy odkładać na oddzielnych przyzmach. Prace budowlane przeprowadzane będą pod kątem mieszkańców między godz. 7:00 a 15:00 tak, aby hałas, drgania, pylenie itp. nie były dla nich uciążliwe. Po zakończeniu remontu drogi nie powinny występować negatywne oddziaływania dla środowiska i zdrowia ludzi.

Hałas jako efekt pracy sprzętu ma swoje wielkości optymalne w czasie pracy spycharek i koparek i osiąga wielkość 80-100 dB w zależności od typu sprzętu. Pozostały sprzęt używany w technologii remontu drogi nie przekroczy 60-70 dB z uwagi na to, że prace odbywać się będą na wolnym powietrzu i nie będzie to uciążliwe dla otoczenia. Drgania występować będą przy zagęszczaniu podłoża gruntowego, podsypki piaskowej i podbudowy tłuczniowej. Odpady

występować będą jedynie w postaci usuwanego gruntu w ilości 655 m³ i zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W myśl § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010, nr 213, poz. 1397) przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest wymagany, a także do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Wobec braku podstaw do merytorycznego rozstrzygnięcia sprawy, należy wydać decyzję o umorzeniu postępowania. Zgodnie bowiem z art. 105 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania w przypadku gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, za pośrednictwem Wójta Gminy Żórawina, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. „BUDREX” Zakład Budownictwa Komunikacyjnego, Ruszkiewicz Jan, ul. Maślicka 72, 54-107 Wrocław
2. BIP Żórawina
3. a/a

Sporządził: S. Lewicki, tel. 71/ 38-14-128